



*NORSK  
BILSPORT*

**Tilleggsregler  
Wallenbergløpet  
Arena Wallenberg  
2. mai 2026  
NMK Orkla**

1. TIDSSKJEMA		
<b>Fredag 1. mai 2026</b> Kl 15:00 Kl 16:00 – 19:00  <b>Lørdag 2. mai 2026</b> Kl 07:00 – 08:00 Kl 08:30 Kl 09:00	Depot åpner Administrativ innsjekk og teknisk kontroll  Administrativ innsjekk og teknisk kontroll Førermøte på startplata <ul style="list-style-type: none"> <li>• Start 1. omgang, 2. og 3. omgang fortløpende</li> <li>• Pause</li> <li>• 4. omgang</li> <li>• Finaler</li> </ul>	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1	Løpets art	
Kvalifisering til NMKs junior- og senior landsfinaler. Gjesteklasser: Rallycross free for all, NRC, crosskart, shortcar.		
2.2	Beskrivelse av løpet	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) § 603, samt disse tilleggsregler.		
2.3	Arrangør og arrangørlisens	
Arrangør	NMK Orkla	
Arrangørlisensnummer	3649	
Arrangørs adresse	Bjørnliveien 218, 7332 Løkken Verk	
GPS koordinater	63.122334, 9.685328	
Kontaktperson/telefon	Arnt Kjetil Morken, 473 02 669	
E-post	<a href="mailto:post@nmk-orkla.no">post@nmk-orkla.no</a>	
2.4	Sportskomité	
Bjørnar Moen, Rune Rudland, Arnt Kjetil Morken		
2.5	Offisielle funksjonærer	
Løpsleder	Bjørnar Moen	480 06 344
Løpssekretær	Anja Moen	922 20 464
Teknisk ansvarlig	Rune Rudland	416 29 443
Juryleder	Per H. Tømmervold	993 99 944
Jurymedlem	Knut Arvid Ustad	
Jurymedlem	Tor Myrvoll	
Resultatservice	Anja Moen	922 20 464
Sikkerhetsansvarlig	Arnt Kjetil Morken	473 02 669
Faktadommer start/tyvstart	Ivar Sanden	
Faktadommer alternativspor	Steinar Skorild	
Faktadommer mål	Sander Næss	
Depotansvarlig	Odd Ivar Brattset	
Medisinsk ansvarlig	Norsk Folkehjelp	
Anbudsansvarlig	Anja Moen	
2.6	Offisiell oppslagstavle	
Sportity, passord <b>nmkorkla2026</b>		

2.7	Beskrivelse av banen
Lengde	1020m
Startlengde	120 meter før første sving
Maks banebredde	14,5m
Min. banebredde	10,5m
Underlag	35% asfalt, 65% grus
<b>3. PÅMELDING OG STARTAVGIFT</b>	
3.1	Påmelding
Elektronisk påmelding på <a href="http://www.nmk-orkla.no">www.nmk-orkla.no</a> <b>Påmeldingsfrist er 1. mai 2026 kl. 12:00.</b>	
3.2	Startavgift
Bilcross: Senior/veteran/damer → kr 700,- Junior/NextGen/crosskart mini → kr 350,- Øvrige klasser (gjesteklasser) → kr 700,-  Forhåndsbetales til Vipps-nummer <b>525318</b> (velg «Startavgift»).	
3.3	Avbud
Avbud må meldes til Anja Moen på tlf 92220464 innen 1. mai 2026 kl 12:00. Ved avbud under løpet skal det meldes snarest i sekretariatet.	
3.4	Klasser – deltagere
Det inviteres til BC NextGen, BC junior, BC damer, BC Veteran, Rallycross free for all, NRC, Crosskart og Shortcar.	
3.5	Utsettelse eller avlysning
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info som gjelder dette vil formidles på våre nettsider samt vår Facebook-side. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke kan stå til ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
3.6	Forsikring
I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF).	
<b>4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL</b>	
4.1	Administrativ innsjekk
Fredag 1. mai 2026 kl 16:00 – 19:00 i sekretariatet. Lørdag 2. mai 2026 kl 07:00 – 08:00 i sekretariatet. Administrativ innsjekk må være gjennomført før teknisk kontroll. Fører må møte personlig til innsjekk. Ved deling av bil skal det brukes gult startnummer.	
4.1.1	Dokumenter som må medbringes til innsjekk
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Førerlisens</li> <li>• Klubbmedlemskap</li> <li>• Ledsagerlisens med medlemskap for deltagere under 18 år</li> <li>• Vognlisens</li> <li>• Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge</li> <li>• Eventuell reklamelisens</li> <li>• Gyldig legitimasjon</li> </ul> <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser. Vi oppfordrer alle til å ha skjermbilde eller utskrift av lisenser.</p>	

4.2	Teknisk kontroll
<p>Fredag 1. mai kl 16:00 – 19:00 på startplata.  Lørdag 2. mai kl 07:00 – 08:00 på startplata.  Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll (kun fører og mekaniker har adgang til teknisk område).  NextGen teknisk reglement iht. §323</p>	
4.2.1	Startnummer
<p>Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter.  Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.  <b>Ved deling av bil skal det brukes gult startnummer.</b></p>	
4.2.2	Personlig utrustning
<p>I henhold til § 304 og § 313 pkt. 10. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer.</p>	
4.2.3	Drivstoff
<p>Vanlig handelsvare, se ellers §307 pkt. Q</p>	
4.2.4	Støybegrensning
<p>I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</p>	
4.2.5	Dekk
<p>I henhold til § 603 pkt. 4.8.</p>	
4.2.6	Bytting av komponenter
<p>Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet <b>SKAL</b> teknisk kontrollør informeres <b>før dette utføres</b>, ellers er reparasjon fritt.</p>	
4.2.7	Ta ut bilen av depotet
<p>Etter teknisk kontroll kan deltagende biler kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.</p>	
<b>5. GJENNOMFØRING AV LØPET</b>	
5.1	Førermøte
<p>Lørdag 2. mai 2026 kl 08:30 på startplata.</p>	
5.2	Dopingkontroll
<p>Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det gis informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Kontrollen vil skje i sekretariatet. Alle må medbringe legitimasjon på kontrollen jf §§ 100 og 101.</p>	
5.3	Start
<p>Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres tydelig til starter. 5 sekunders skilt vises og grønt lys tennes. Starten går. Ved strømrubd benyttes norsk vimpel.</p>	
5.4	Tyvstart
<p>Ved tyvstart i innledende omganger ilegges hele heatet advarsel. Ved andre og tredje gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra omgangen, gjelder også finaler.</p>	
5.5	Innledende omganger
<p>Det kjøres med inntil 6 biler i innledende omganger. 4 omganger á 3 runder. Gjennomføring i henhold til Spesialreglement for bilcross § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5.  Det kjøres etter følgende poengskala jfr. §603 pkt. 6.2.3: 10-7-5-3-2-1  Startlister trekkes på data. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig rettfærdig for alle.  Arrangøren roper opp heatene to ganger og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang.  <i>BC NextGen kjører inntil 4 biler i innledende omganger.</i></p>	

5.6	Finaler
<p>Finaler gjennomføres etter § 603 pkt. 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler á 5 runder, alle starter på linje. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale og gis 5 min til klargjøring (på depotplass) til neste finale. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser, osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekningen foretas i juryrommet. Dersom flere bryter i finale går den fører som har kjørt lengst distanse foran.</p> <p>Antall finaler justeres ut fra antall deltagere og opplyses om på førermøtet.</p> <p>Rekkefølge finaler blir publisert på den offisielle oppslagstavla.</p> <p>BC NextGen kjører 5 biler i finaler.</p> <p><b>Røverheat:</b></p> <p>I klassene <b>bilcross åpen, bilcross damer og bilcross veteran</b> er de 10 deltagerne med høyest poengsum som ikke er direkte kvalifisert til finaler, kvalifisert til et røverheat. Heatet blir satt opp med 2 rader á 5 biler, og kjøres med 7 runder.</p>	
5.7	Rødt og gult flagg
<p>Det benyttes Pixel-lys.</p>	
5.8	Rengjøring av dekk
<p>Rengjøring av dekk er lov, 1 gang per oppstilte fører. Rengjøring skjer på oppmerket område før startplate. Ignorering av denne regelen kan medføre utelukkelse fra heatet.</p>	
<b>6. PARC FERMÉ OG PROTESTER</b>	
6.1	Parc fermé
<p>Etter målgang i siste finale er alle biler under parc fermé-bestemmelser. Parc fermé er på egen depotplass. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se § 603 pkt. 11.</p>	
6.2	Protester
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på kr. 2000,-. Depositum for teknisk protest er kr. 5000,- (I tillegg til protestgebyr). Protestgebyret betales til arrangøren.</p>	
6.3	Appeller
<p>Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10.000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.</p>	
6.4	Resultatliste og jurymeldinger
<p>Den offisielle oppslagstavla vil være gjennom Sportity-appen, passord <b>nmkorkla2026</b>. Alle dokumenter, jurymeldinger, heatoppsett og resultater vil bli lagt ut her.</p>	
<b>7. PREMIERING</b>	
<p>Alle finalister blir premiert. Premieutdeling umiddelbart etter protestfristens utløp.</p>	

<b>8. ANNEN INFORMASJON</b>	
<b>8.1</b>	<b>Depot og hengerparkering</b>
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	Alle deltagere vil få tildelt en depotplass, med plass til en servicebil/buss og en bilcrossbil.
Hengerparkering	Hengere vil bli plassert i egen hengerparkering.
Annet	Det skal være ro i depotet fra kl 23.00-07.00. Det er ikke tillatt med aggregat i dette tidsrommet.
Strøm	Strøm er ikke tilgjengelig.
<b>8.2</b>	<b>Brannsikkerhet</b>
Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg og brannteppe til å dekke drivstoffkanner med, tilgjengelig på egen depotplass. Det er IKKE tillatt med bruk av åpen ild i depotet.	
<b>8.3</b>	<b>Miljø</b>
Miljøstasjon	Midt i depot, merket med skilt.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på egen depotplass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker :)
<b>8.4</b>	<b>Adgangsbilletter</b>
Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndledet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Ellers kan det kjøpes ekstra på innsjekk.	
<b>8.5</b>	<b>Reklamerett</b>
Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 1000,-	
<b>8.6 BUD</b>	
<p>Det vil bli benyttet elektroniske bud. Alle som skal legge inn bud må ha en bruker i Min Bilsport. Budet bestilles digitalt via pålogging og kjøp på nettsiden <a href="http://bcbud.no/nmkorkla">bcbud.no/nmkorkla</a>. Deretter må budgiver gå til en åpen manuell budluke for å betale budgebyr. Når bestillingen er betalt vil budgiver motta en sms/mail med bekreftelse, bekreftelsen inneholder et ordrenummer som må fremvises dersom man vinner budrunden. Arrangøren kan hjelpe til med bestilling av bud, dette gjøres i samme budluke som for betaling. Man må ha telefon og eller mail tilgjengelig for å motta bekreftelse på samme måte som beskrevet over. Det vil ikke benyttes budlapper Budet skal være levert senest 15 min. etter A-finalen er avsluttet. Den digitale innleveringen stenges. Ved stor budaktivitet i den manuelle budluken, skal budkøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud. Etter at budlukene er stengt vil liste over biler med bud vises med ordrenummer. Dette vil bli lagt ut på offisiell oppslagstavle. Budgivere har 10 minutter etter publisert liste til å si ifra om budene mangler. Oppgjør for bil vunnet på bud kan gjøres via kontanter, Vipps eller straksoverføring. Det er budgiver som bestemmer betalingsmetode. Eierskifte skal utføres i henhold til «Prosedyre for eierskifte av bil Bilcross».</p> <p><b>Biler på bud:</b> Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på bud. I junior gjelder dette kun finalebilene. Rallycrossbilene og NextGen er IKKE på bud.</p>	

**Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge og funksjonærer og publikum velkommen til en fartsfylt dag på Wallenberg Arena! 😊**